

Uchwała Nr XXX/531/2025
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 26 sierpnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania w zakresie zarządzania odcinkiem drogi krajowej Nr 94 – od węzła Świlcza do granicy administracyjnej Gminy Miasta Rzeszowa.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 , z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889),

Rada Miasta Rzeszowa
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na przyjęcie od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania publicznego polegającego na realizacji odcinka drogi krajowej Nr 94 – od węzła Świlcza do granicy administracyjnej Gminy Miasta Rzeszowa w ramach realizowanego w trybie „zaprojektuj i zbuduj” zadania pn.: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie” stanowiącego I Etap inwestycji pn.: „Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej”.

§ 2

Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi porozumienie, zawarte pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Prezydentem Miasta Rzeszowa.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa
Waldemar Szumny

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXX/531/2025
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 26 sierpnia 2025 r.

W dniu 03.07.2024 r. w oparciu o opracowany program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla zadania pn.: „Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej” ogłoszono w trybie zaprojektuj i buduj postępowanie przetargowe pn.: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie”.

Postępowanie przetargowe stanowi I etap realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej” oraz zostało podzielone na zamówienie podstawowe (gwarantowane), zamówienie objęte prawem opcji nr 1 oraz zamówienie objęte prawem opcji nr 2.

Zamówienie objęte prawem opcji nr 2 dotyczy „zaprojektowania i budowy/przebudowy skrzyżowania ul. L. Chmury z ul. Krakowską wraz z budową/przebudową ul. Krakowskiej i ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie” i swoim zakresem obejmuje ul. Krakowską poza granicami administracyjnymi Gminy Miasto Rzeszów – odcinek drogi krajowej Nr 94 na długości ok. 200 m, gdzie zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Zakres przebudowy ul. Krakowskiej poza granicami administracyjnymi Gminy Miasto Rzeszów wynika m.in. z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu, zwiększenia przepustowości, ujednolicenia przekroju całego układu drogowego.

W związku z tym, realizacja inwestycji będącej przedmiotem porozumienia umożliwi dostosowanie układu drogowego do obowiązujących przepisów oraz standardów przy zapewnieniu spójności funkcjonalnej, użytkowej i technicznej, a także zgodności z wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały pozwoli na zawarcie Porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Rzeszowa, a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przyjęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania w zakresie zarządzania odcinkiem drogi krajowej Nr 94 – od węzła Świlcza do granicy administracyjnej Gminy Miasta Rzeszowa. Porozumienie będzie regulowało sposób realizacji i finansowania ww. zadania, proporcjonalnie do udziałów w pasie drogowym poszczególnych Zarządców dróg.